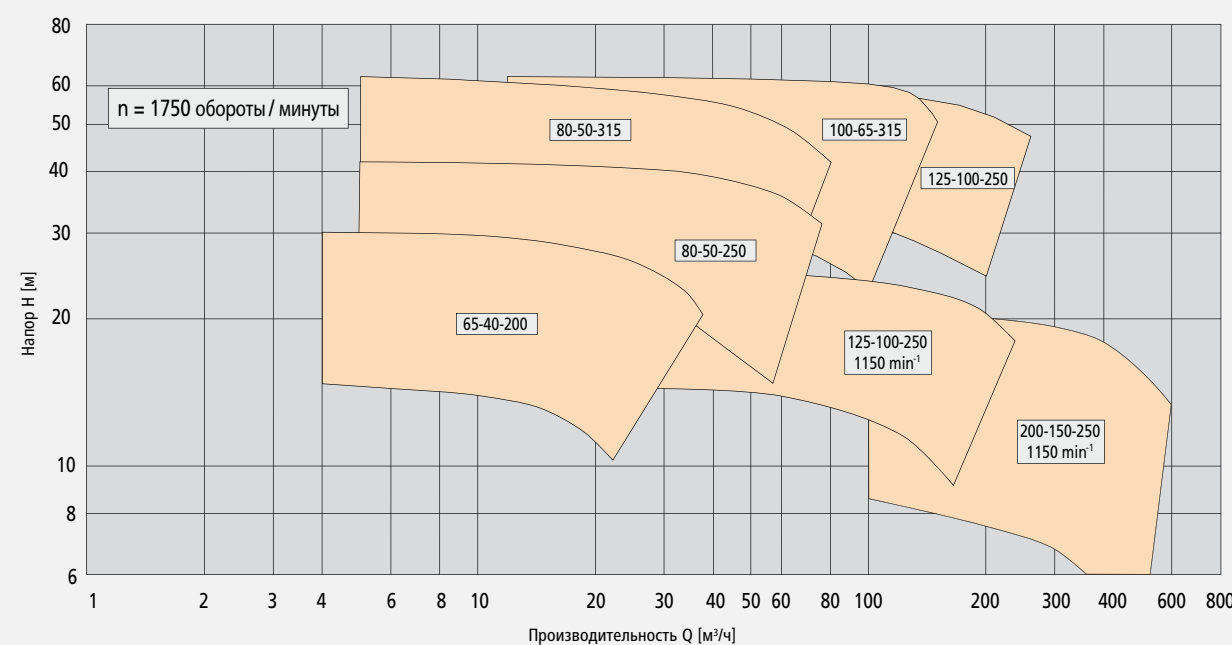
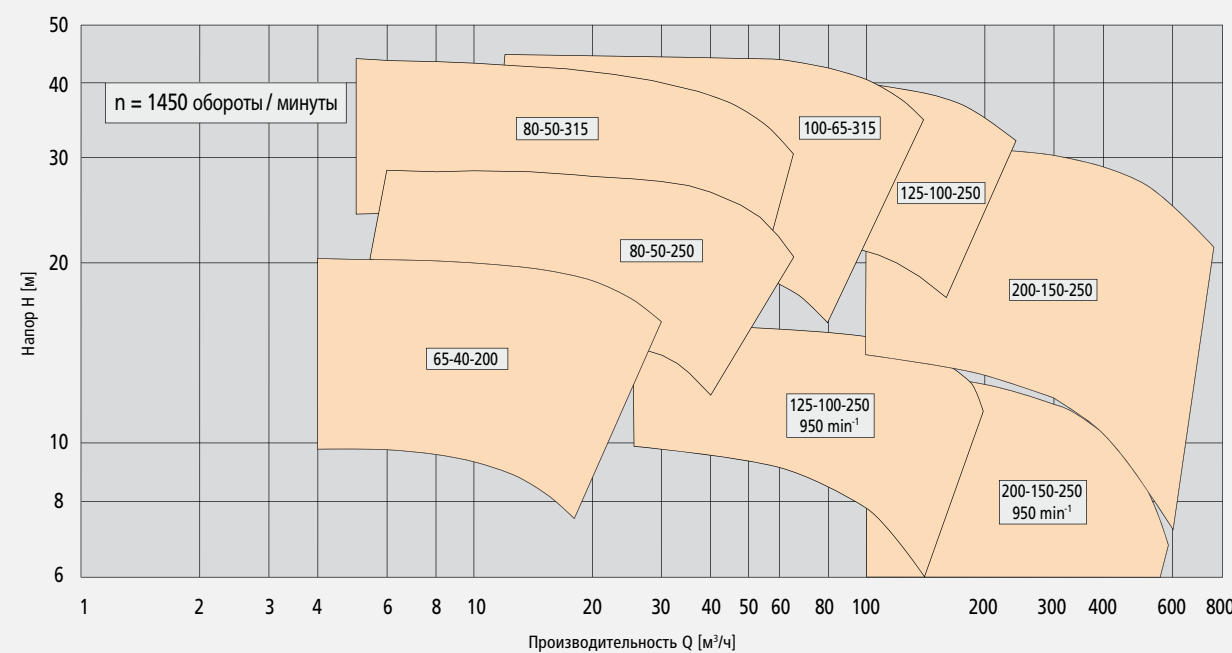


► Поле использования



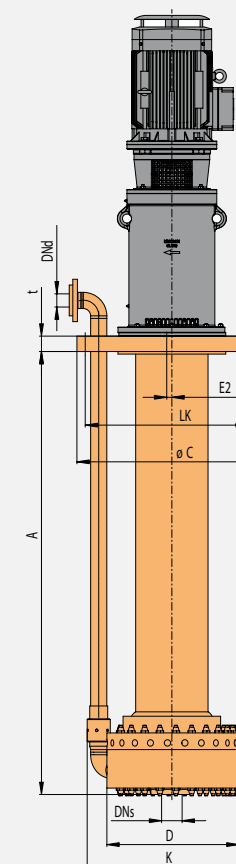
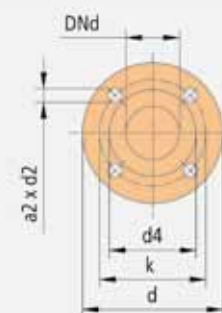
► Габариты – Стандартное исполнение

Типоразмеры	DNd	DNs	a	OC	D	E	E2	G	K	LK	p	t
65-40-200	40	65	6	540	370	225	20	778	450	508	12,5	65
80-50-250	40	65	6	540	370	225	20	778	450	508	12,5	65
80-50-315	50	80	10	700	520	285	20	808	595	668	12,5	65
100-65-315	65	100	10	700	520	285	20	808	595	668	12,5	65
125-100-250	100	125	10	760	520	340	50	854	670	728	12,5	65

- A = 1600 или 1800 (стандарт)
 - Большая глубина погружения из запроса

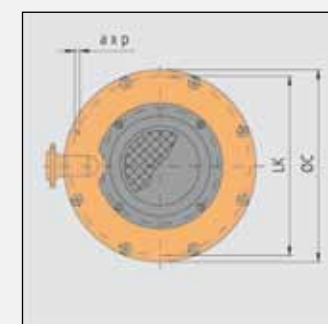
Типоразмеры	DNd	a2	d	d2	d4	k
65-40-200	40	4	150	18	88	110
80-50-250	50	4	165	18	102	125
80-50-315	50	4	165	18	102	125
100-65-315	65	4	185	18	122	145
125-100-250	100	8	220	18	158	180

- Фланцевые соединения на DIN 2501, PN 16

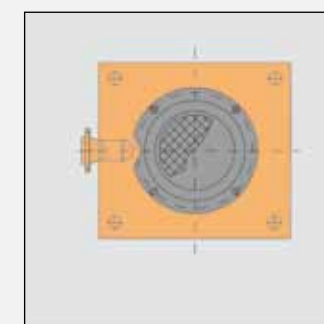


► Посадочная плита

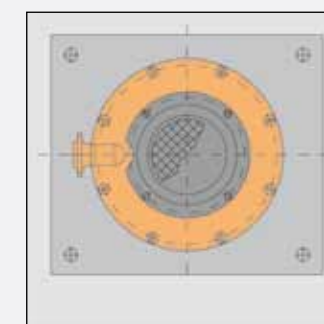
Стандартно насос поставляется с круглой (1) или квадратной посадочной плитой (2);
 Исполнение с нижним фланцем (3), а также особенной формы возможно исходя из запроса.



1) Плита основания, круглая



2) Плита основания, прямоугольная



3) Плита основания, круглая, с нижним фланцем

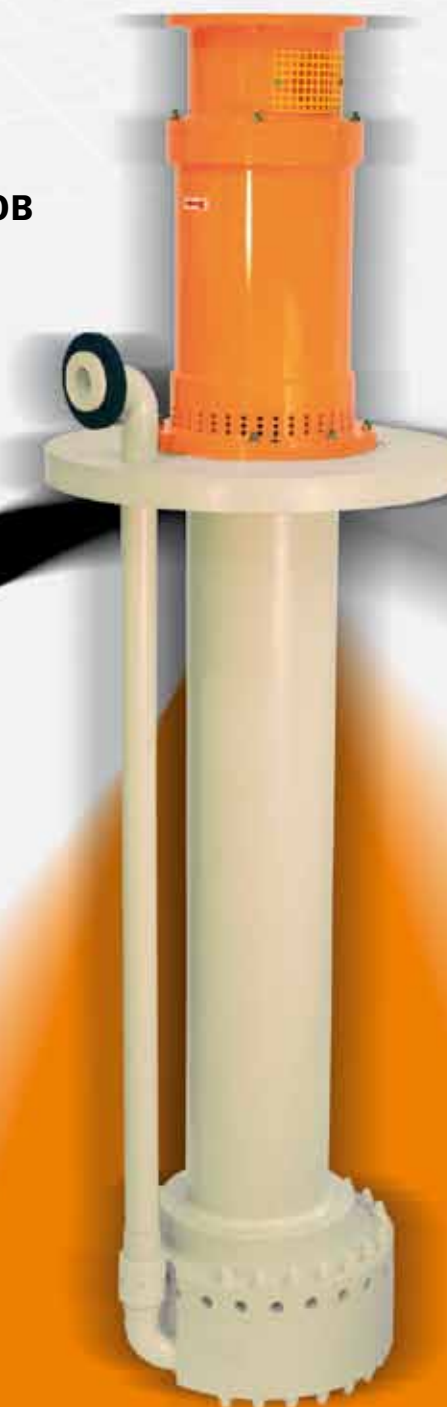
MUNSCHE Chemie-Pumpen GmbH
 Im Staudchen · D-56235 Ransbach-Baumbach
 Postfach 1 42 · D-56221 Ransbach-Baumbach
 Deutschland
 Telefon: +49 (0) 2623-8 98-90
 Telefax: +49 (0) 2623-8 98-95
 Internet: <http://www.munsch.de>
 E-Mail: munsch@munsch.de
 В России: www.munschpump.ru

Химические насосы

Консольный вертикальный насос ТРС

Из искусственных материалов
 PP / PE-UHMW / PVDF

- Глубина погружения до 1800 мм.
- Производительность до 250 м³ / ч
- Напор до 60 м.
- не чувствителен к твердым включениям
- может работать на сухом ходе



► Область применения

Консольные, вертикальные не боящиеся сухого хода насосы Тип ТРС-М применяются при транспортировке кислот, щелочей или других агрессивных химических сред с твердыми включениями, а так же в тех случаях, где существует опасность длительной работы насоса без транспортируемой среды, на так называемый «сухой ход». Типичные области применения: гальванотехника, травление металлов и регенерация в металлургической промышленности, очистка дымовых газов после сжигания отходов и отвод агрессивных промышленных сточных вод.

► Конструктивное исполнение

Вертикальные центробежные насосы в спиральном корпусе с радиальным рабочим колесом. Одноступенчатые, без нижнего подшипника скольжения. Подшипники вала находятся вне транспортируемой среды.

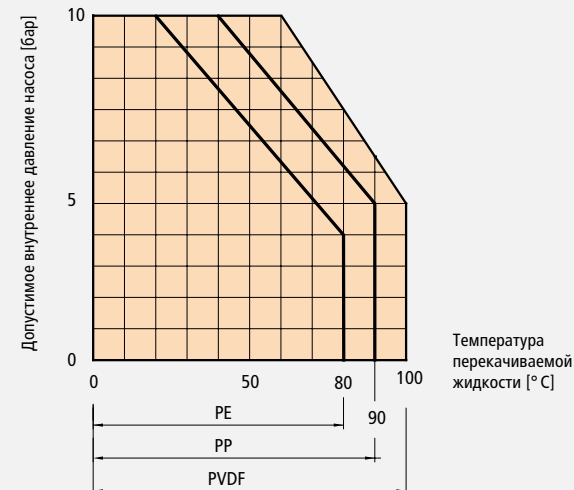
► Материалы

Наименование частей	Материалы-стандартная программа		
	PP	PE-UHMW	PVDF
Корпус насоса	PP	PE-UHMW	PVDF
Крышка корпуса	PP	PE-UHMW	PVDF
Вал насоса		St	
Рабочее колесо	PP ¹⁾	PE-UHMW ¹⁾	PVDF ¹⁾
Латерна подшипников		GGM	
Подшипниковая латерна Вторичное уплотнение ²⁾		FPM	
Защитная гильза вала	PP	PP	PVDF
Напорная труба	PP	PP	PVDF
Несущая труба	PP	PP	PVDF
Фланец корпуса	PP	PP	PVDF
Посадочная плита	PP	PP	PP

1) Материалы могут комбинироваться
2) Альтернатива (зависит от транспортируемой среды) покрывается материалом EPDM или Viton-PTFE

PP Полипропилен
PE-UHMW ультравысокомолекулярный полиэтилен
PVDF поливинилиденфторид
FPM фтористый каучук
EPDM Этилен-пропиленовый каучук
PTFE Политетрафторэтилен

► Границы по давлению и температуре



► Технические характеристики при работе³⁾ 50 / 60 Гц.

Производительность [Q] до	600 м ³ /ч
Напор [H] до	65 м
Мощность электродвигателя [P] до	45 кВт
Глубина погружения [I] до	1800 мм

► Уплотнение вала

Двойное V-кольцо-Уплотнение

► Соединительные фланцы

Стандартное исполнение с заглушкой фланца DIN, ANSI или JIS

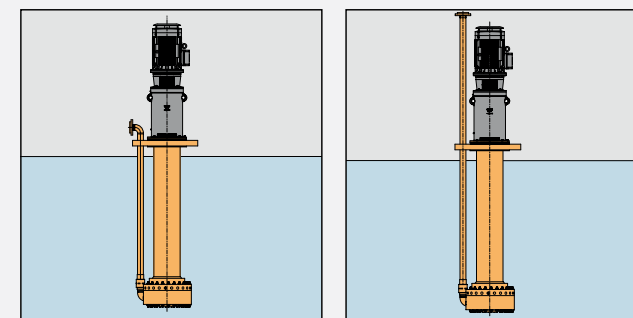
► Электродвигатель

Двигатель переменного тока исполнения V1 с защитной верхней крышкой на IEC, BS или NEMA, вид защиты, напряжение двигателя произвольны.

► Покрытие

Наносится на металлические детали насоса:
Грунтовка: эпоксидный грунт;
Верхнее покрытие: покрытие на основе полиуретана, RAL 2003 пастельный оранжевый.
Суммарная толщина сухой пленки 130-150 микрон.
Особенная окраска из запроса

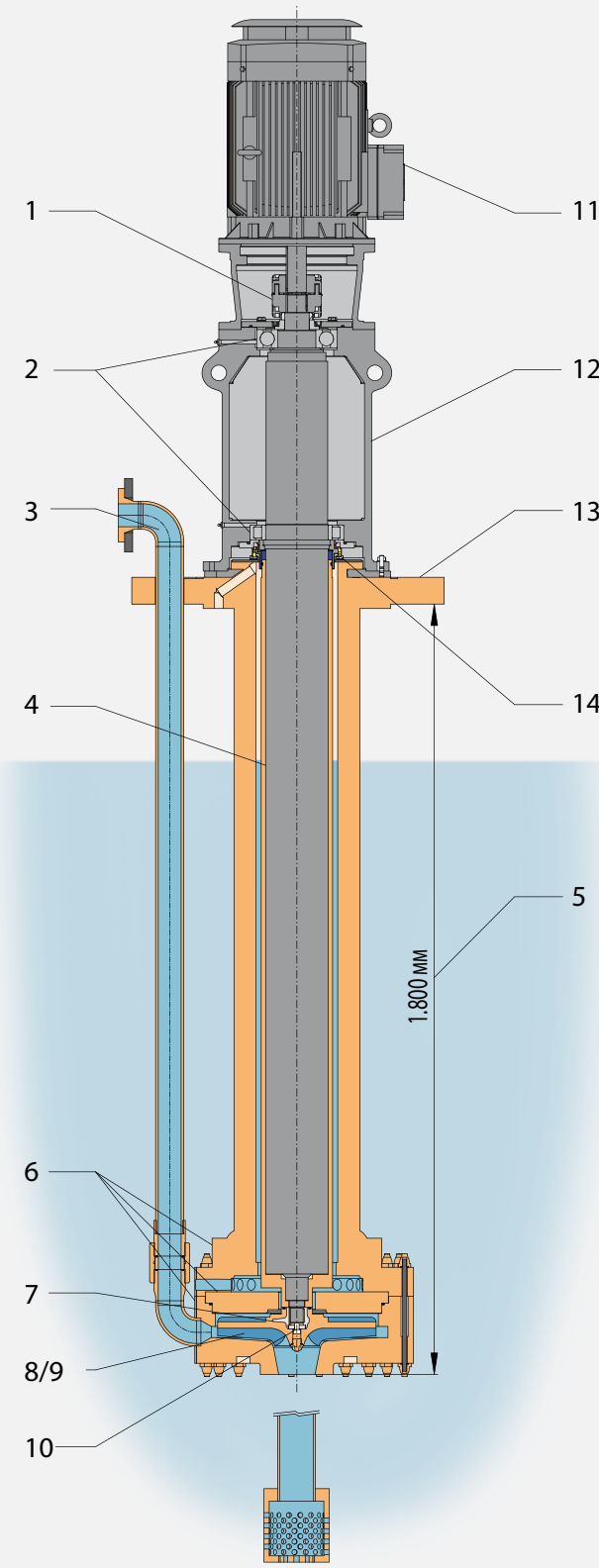
► Установка



3.1) С фланцем и отводом, с погружением в среду
3.2) С фланцем, с погружением в среду

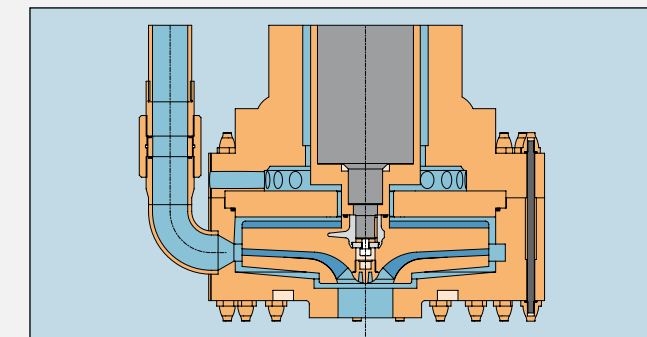
► Конструктивные особенности

- 1 Упругая муфта соединяет вал двигателя и вал насоса.
- 2 Подшипники расположены в латерне. Подшипники вала полностью выдерживают нагрузку на валу.
- 3 Напорный трубопровод с коленом 90 ° и фланцем, через отверстия во фланце может быть установлен и закреплен в любом положении (Рис. 3.1).
Дополнительно: Напорная труба с фланцами по желанию заказчика (Рис. 3.2).
- 4 Стальной вал с массивным покрытием искусственным материалом
- 5 Стандартная глубина погружения 1000 мм и 1800 мм.
- 6 Спиральный корпус, крышка корпуса и несущая труба изготовлены из массивного искусственного материала: высокой износостойкости, с высокой эксплуатационной безопасностью при транспортировке химически агрессивных и абразивных сред.
- 7 Массивная ступица рабочего колеса является стабильной для искусственных материалов и при больших температурах.



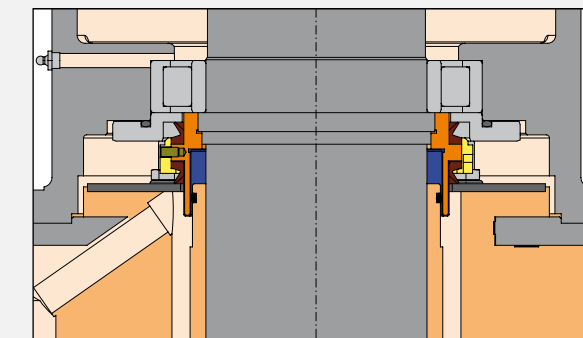
Аксессуары / Опция: фильтр грубой очистки / всасывающий

Типоразмер	Максимально допустимые размеры твердых частиц [мм]		
	Полуоткрытое рабочее колесо	Полуоткрытое закрытое рабочее колесо	Открытое рабочее колесо
65-40-200	8	6	—
80-50-250	10	8	—
80-50-315	8	8	13
100-65-315	12	10	—
125-100-250	—	18	—
200-150-250	—	18	—

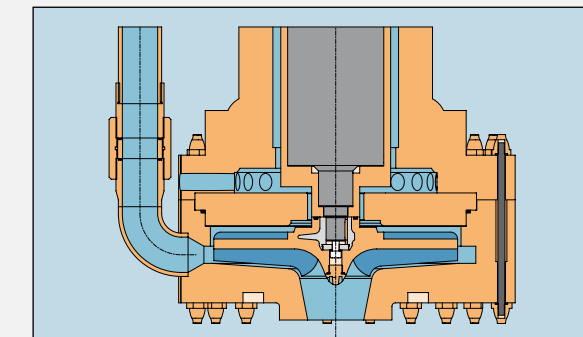


8.1) Закрытое рабочее колесо

- 8 Рабочее колесо: поставляется в закрытой конструкции (Рис. 8.1), либо с полуоткрытым рабочим колесом (Рис. 8.2) или с открытым (Рис. 8.3).
- 9 Гидравлика разработана в соответствии с современными методами расчета, что означает:
- хорошее всасывание из-за низкого кавитационного запаса
- низкая механическая вибрация насоса
- длительный срок службы подшипников
- низкий уровень шума.
- 10 Форма крепления рабочего колеса предотвращает отвинчивание рабочего колеса при неправильном вращении электродвигателя.
- 11 Стандартный двигатель V1 с защитной крышкой.
- 12 Низкая высота над посадочной плитой, тонкое исполнение ниже посадочной плиты.



14) Двойное V-кольцо-уплотнение



8.2) Полуоткрытое рабочее колесо

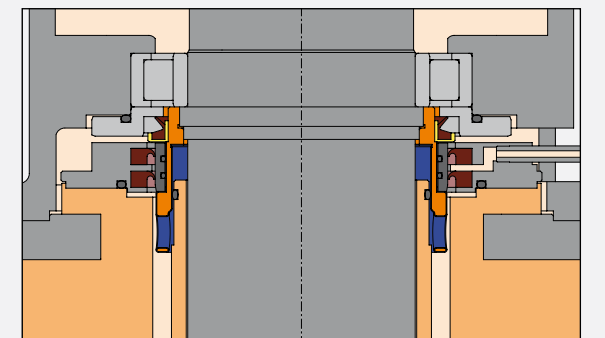
- 13 Посадочная плита круглой и прямоугольной формы, также возможны поставки в нестандартных конструкциях, а также с нижним фланцем.
- 14 Уплотнение достигается двойным V-кольцом. Оно защищает подшипники от грязи, жидкости и паров.
Опция: радиальное манжетное уплотнение

► Принадлежности / опции

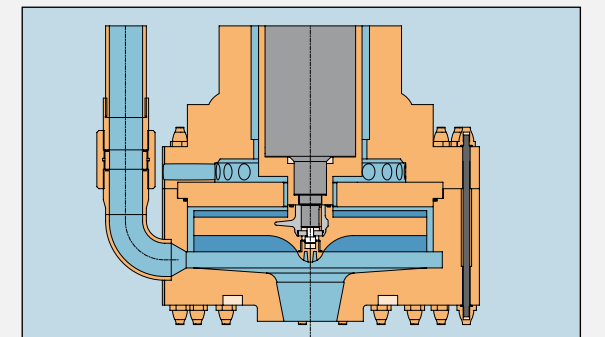
Фильтр грубой очистки
Всасывающий патрубок до длины от 1600 мм.
Фильтр грубой очистки и всасывающий патрубок
Контроль нагрузки двигателя (не указан)

► Взрывозащита по директиве EU 94/9/EG (Опция)

Дополнительные изменения позволяют работать насосу ТРС во взрывоопасных рабочих областях
Насос соответствует требованиям директивы Совета Европейского союза № 94/9/EC.



14.2) Радиальное манжетное уплотнение



8.3) Открытое рабочее колесо