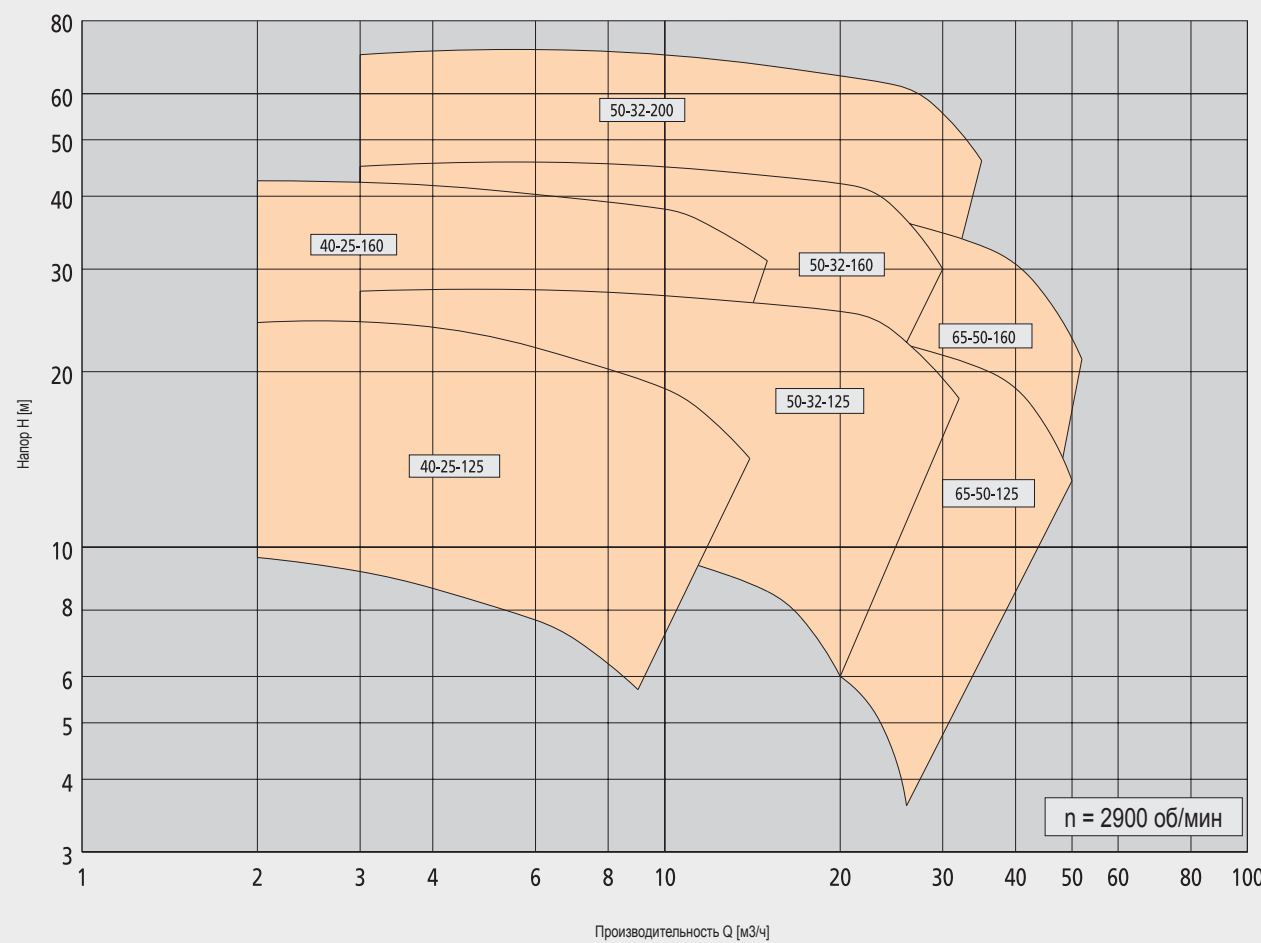
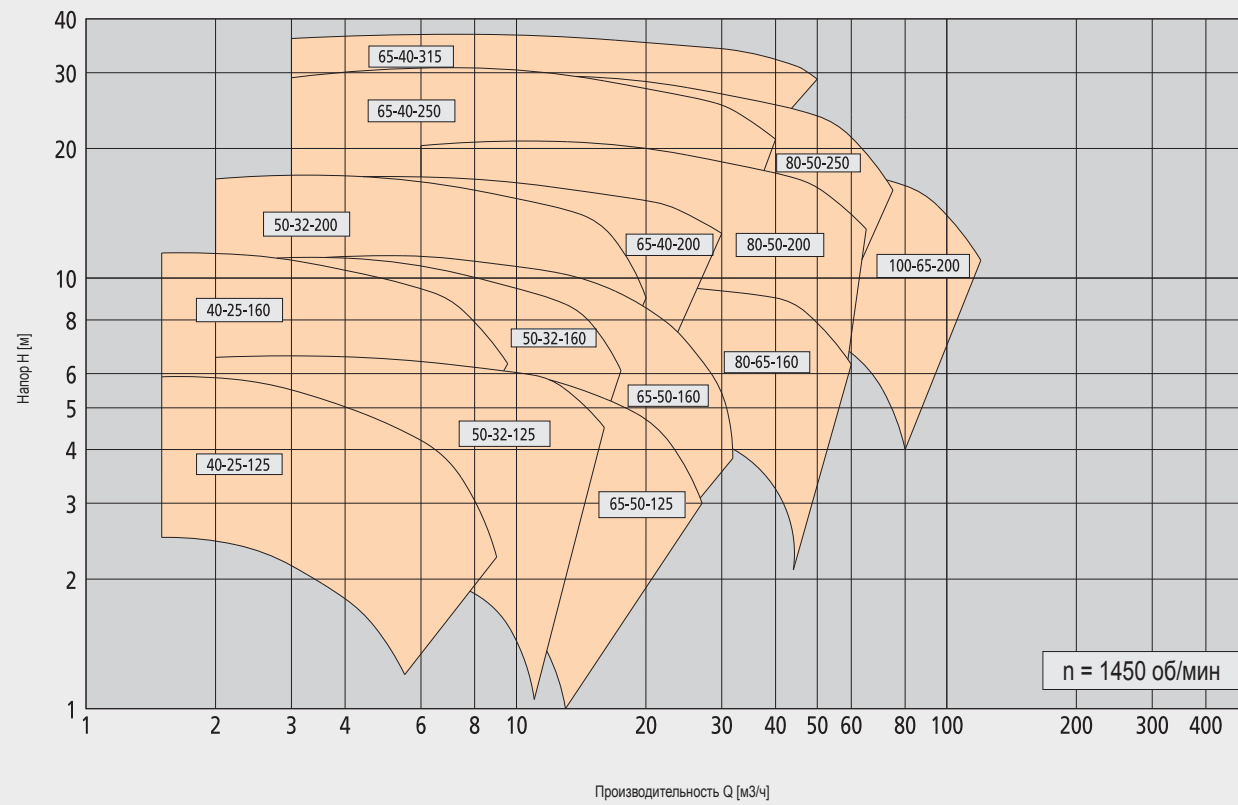
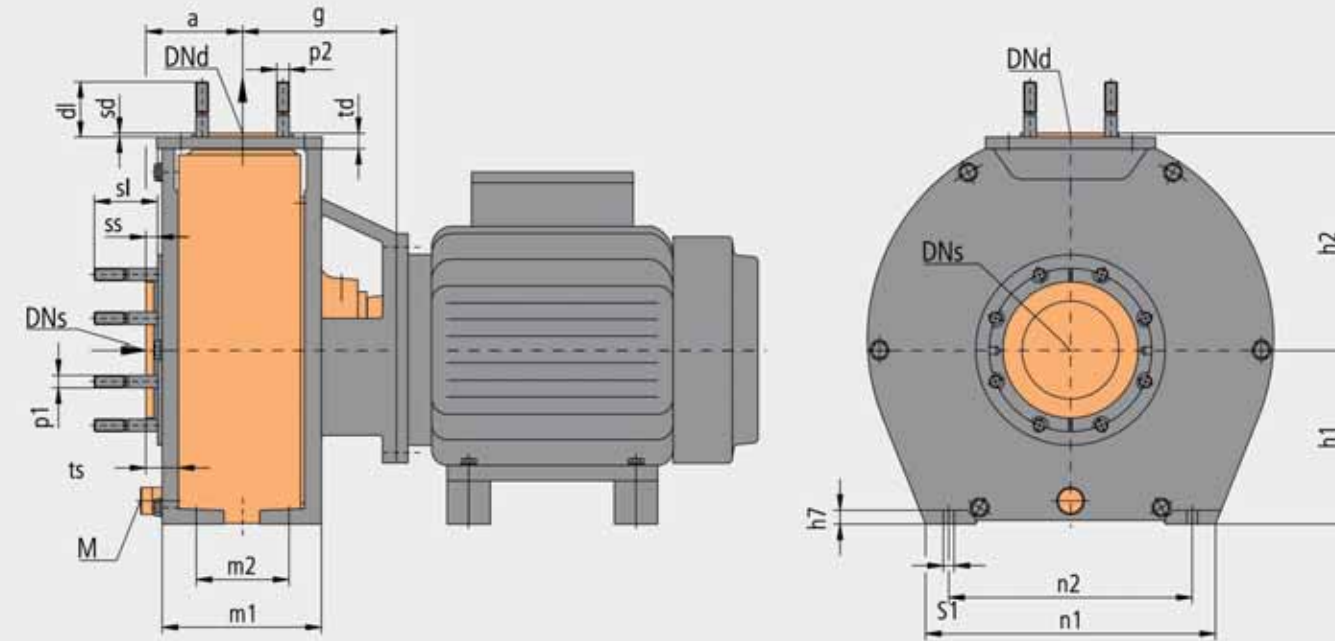




▲ Поле применения



▲ Габариты, масса и подсоединения



Тип насоса	DNs ¹⁾	DNd ¹⁾	Масса ⁴⁾		a	g	h1	h2	m1	m2	n1	n2	s1	td	ts	h7	M ²⁾
			PP/PE	PVDF													
40-25-125 ³⁾	40	25	30	36	80	186	112	140	145	70	240	190	14	20	32,5	13	-
40-25-160 ³⁾	40	25	35	42	80	186	132	160	145	70	240	190	14	20	32,5	15	-
50-32-125	50	32	30	36	80	186	112	140	145	70	240	190	14	20	32,5	13	-
50-32-160	50	32	35	42	80	186	132	160	145	70	240	190	14	20	32,5	15	-
50-32-200	50	32	45	55	80	186	160	180	155	70	265	212	14	20	34	15	*
65-40-200	65	40	45	55	100	186	160	180	175	70	265	212	14	20	34	15	*
65-40-250	65	40	80	95	100	199	180	225	180	95	335	280	14	20	42	17	*
65-40-315	65	40	95	115	125	199	200	250	205	95	375	315	17	20	42	18	*
65-50-125	65	50	30	36	80	186	112	140	145	70	240	190	14	20	32,5	13	-
65-50-160	65	50	35	42	80	186	132	160	145	70	240	190	14	20	32,5	15	-
80-50-200	80	50	45	55	100	186	160	200	175	70	265	212	14	20	34	15	*
80-50-250	80	50	80	95	125	199	180	225	205	95	335	280	14	20	42	17	*
80-65-160	80	65	45	55	100	186	160	180	175	70	265	212	14	20	34	15	*
100-65-200	100	65	80	95	100	199	180	225	180	95	335	280	14	20	42	17	*

Типоразмер насоса	DNs	p1	DNd	p2	sd	dl	ss	sl
40-25-125	40	M16	25	M12	5	60	11,5	70
40-25-160	40	M16	25	M12	5	60	11,5	70
50-32-125	50	M16	32	M16	5	60	11,5	70
50-32-160	50	M16	32	M16	5	60	11,5	70
50-32-200	50	M16	32	M16	5	60	12	70
65-50-125	65	M16	50	M16	5	60	11,5	70
65-50-160	65	M16	50	M16	5	60	11,5	70
65-40-200	65	M16	40	M16	5	60	12	70
65-40-250	65	M16	40	M16	5	60	15	80
65-40-315	65	M16	40	M16	5	60	15	80
80-65-160	80	M16	65	M16	5	70	12	80
80-50-200	80	M16	50	M16	5	70	12	80
80-50-250	80	M16	50	M16	5	70	15	80
100-65-200	100	M16	65	M16	5	70	15	80

- Габариты [мм]
Масса [кг]
- 1) Фланцевые соединения по DIN 2501, PN 16
 - 2) M = опорожнение корпуса: * = поставляется (Опция), - = не поставляется
 - 3) Не поставляется из материала PE-UHMW
 - 4) Габариты и масса представлена без учета электродвигателя.
Габариты и масса электродвигателя берется из каталога производителей электродвигателя

MUNSCH Chemie-Pumpen GmbH
 Im Staudchen D-56235 Ransbach-Baumbach
 Postfach 142 D-56221 Ransbach-Baumbach
 Deutschland
 Телефон: +49 2623-898-90
 Факс: +49 2623-898-95
 Интернет: www.munsch.de
 E-mail: munsch@munsch.de
 В России
 Интернет: www.munschpump.ru

Химические насосы

с торцевым уплотнением

Химический насос в блочном исполнении NP-B

из искусственных материалов

PP / PE-UHMW / PVDF

с габаритами корпуса по EN 22858 / ISO 2858



▲ Область применения

Химические насосы Тип NP-B применяются для транспортировки таких сред как: кислоты, щелочи и другие химически агрессивные жидкости как чистые, так и с твердыми включениями. Насосы используются в химической промышленности, гальванотехнике, травильных цехах при производстве инструментальных сталей, в установках регенерации и испарителях в выпарных установках, очистке дымовых газов, а также после очистки сточных вод.

▲ Конструктивное исполнение

Горизонтальный центробежный одноступенчатый насос со спиральным корпусом и радиальным рабочим колесом. Габариты корпуса и присоединительные размеры соответствуют EN 22858/ISO 2858, ограничены типоразмерами 40-25-125 и 40-25-160.

▲ Материалы

Наименование частей	Материалы - Стандартная программа		
	PP	PE-UHMW	PVDF
Корпус насоса	PP	PE-UHMW	PVDF
Промежуточный фланец		GG 20	
Фланец на всосе		GG 20	
Напорный фланец		1.0037	
Крышка корпуса	PP ¹⁾	PE-UHMW ¹⁾	PVDF ¹⁾
Вал насоса		9SMnPb28	
Рабочее колесо	PP ¹⁾	PE-UHMW ¹⁾	PVDF ¹⁾
Вторичные уплотнения		EPDM, FPM, FFKM	
Уплотнительная крышка		PP	
Ответное торцевое кольцо		SSiC	
Торцевое кольцо		SSiC	
Гильза вала		сталь 1.4571/фтористый материал.	

PP	Полипропилен
PE-UHMW	высокомолекулярный полиэтилен
PVDF	поливинилиденфторид
SSiC	высокопрочный карбид кремния
FPM	фтористый каучук
EPDM	Этилен-пропилен-диен каучук
FFKM	Перфтор-каучук

▲ Технические характеристики²⁾

Производительность [Q] до 110 м³/ч
Напор [H] до 70 м.
Типоразмер двигателя до IEC типоразмера 132

²⁾ Насос NP-B предназначен для стран имеющих частоту 50 Гц.

▲ Уплотнение вала

Одинарное торцевое уплотнение

▲ Соединительные фланцы

Стандартное исполнение: на DIN 2501, PN 16,
Выборочно: - на ANSI B16.5, Класс 150,
- на JIS B2210, Класс 10K.

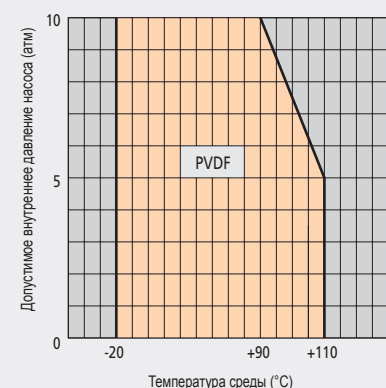
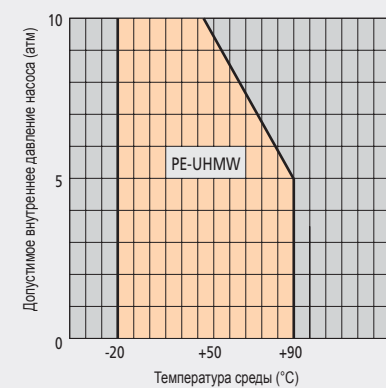
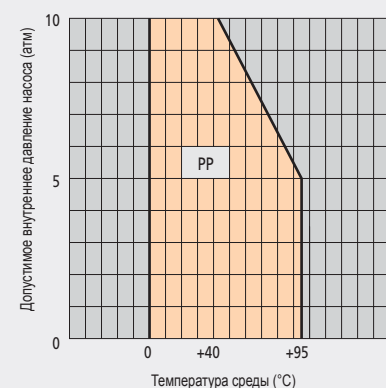
▲ Электродвигатель

Посредством трехфазного электродвигателя со строительной формой В35 на IEC,
Вид защиты- IP55, напряжение является свободным для обсуждения.

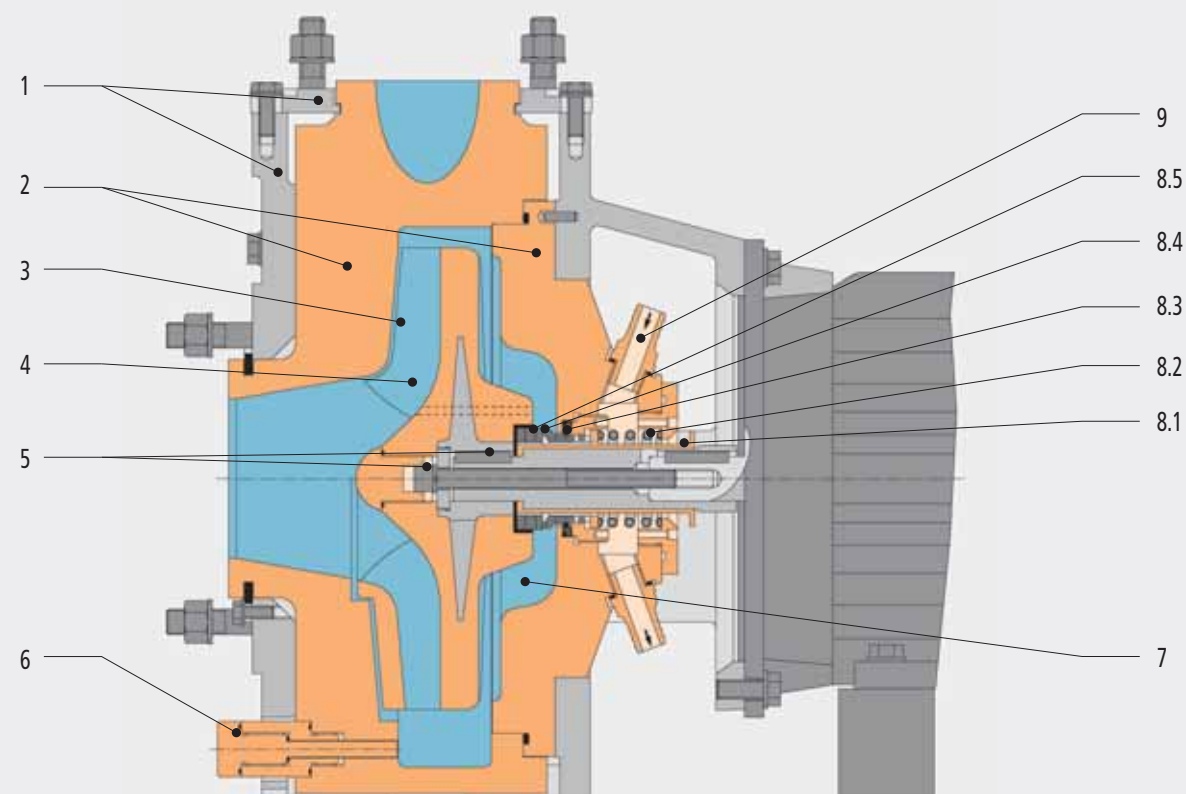
▲ Окраска

Грунтовка: 2-компонентной эпоксидной смолой,
1-слой, толщина сухого слоя – 40-50 микрон;
Наружное покрытие: 2-компонентным полиуритановым покрытием, RAL 2003,
оранжевого цвета, 2 слоями,
толщина каждого слоя – 40-50 микрон;
Общая толщина сухого слоя 130-150 микрон;
Возможно особенное покрытие.

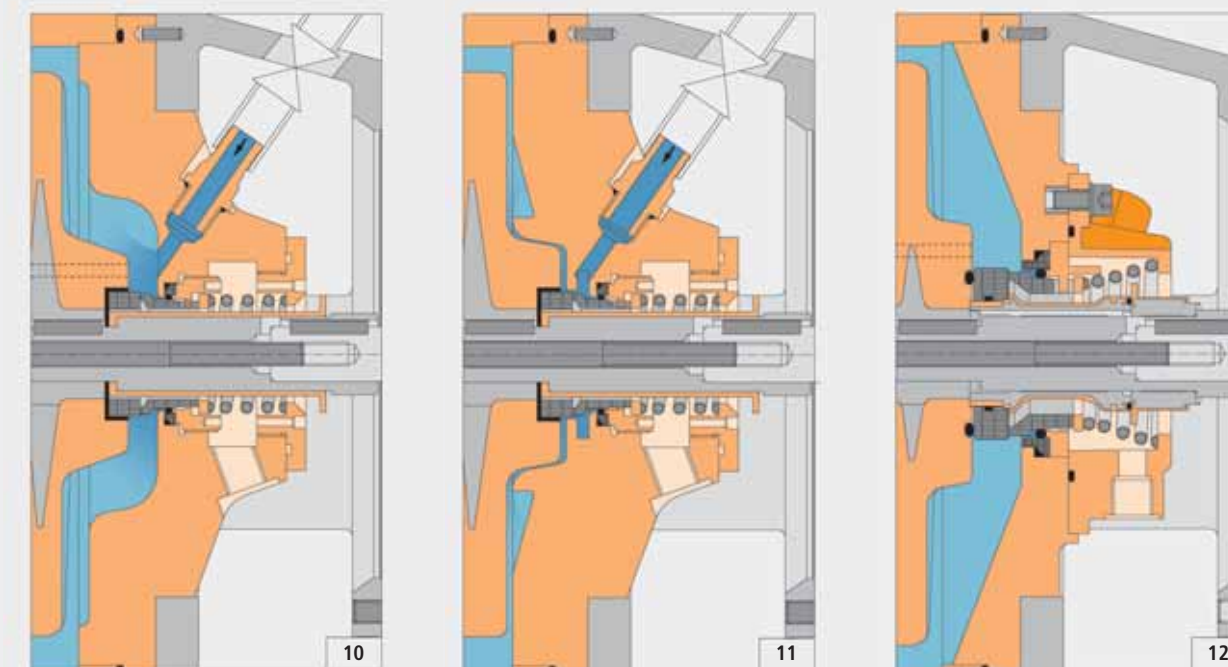
▲ Граница давления и температуры



Представленные границы по давлению и температуре относятся к насосу со стандартным исполнением. Повышение границы по давлению и температуре является возможным после консультации с фирмой MUNSCH GmbH.



▲ Уплотнение вала - различные возможности промывки



▲ Конструктивные особенности

- 1 Тяжелый (панцирный) металлический каркас переносит любое допустимое давление из системы и силовые нагрузки трубопровода.
- 2 Массивный корпус, выполненный из одного куска прессованного полимера и массивная крышка корпуса: не допускает диффузии и поэтому нет вторичных проблем с уплотнениями, не особо чувствителен к механическому износу; имеет высокую независимость к агрессивным средам и средам с твердыми включениями.
- 3 Рабочее колесо: Имеет закрытое или полуоткрытое исполнение.
- 4 Гидравлика рассчитана на современной технике, что означает; хорошую всасывающую способность посредством низкого кавитационного запаса, незначительные механические колебания конструктивных элементов, большое время работы подшипников и торцевого уплотнения, очень маленький уровень шума.
- 5 Откручивание рабочего колеса при обратном вращении вала возможно благодаря специальному способу его закрепления.
- 6 Опорожнение корпуса насоса или соединение для циркуляционной промывки (Опция).
- 7 Свободное пространство зоны торцевого уплотнения гарантирует непрерывный обмен запорной жидкости.
- 8 Для насосов фирмы MUNSCH было разработано специальное торцевое уплотнение Тип MUNSCH-REA. Оно не боится обратного вращения. Особенный признак: невосприимчивость к средам с твердыми включениями, вращающее кольцо скольжения отбрасывает твердые включения от места установки торцевого уплотнения.
- 8.1 Защитная гильза вала выполнена из хромо-никелево-молибденовой стали и покрыта искусственным материалом на основе фтора. Она находится на валу таким образом, что исключает ее проворот.
- 8.2 Пружина торцевого уплотнения имеет защитное покрытие на основе фтора (E-CTFE) и не имеет контакта с транспортируемой средой.
- 8.3 Динамическое круглое уплотнительное кольцо, расположенное между частями из карбида кремния, обеспечивает герметичность при любой допустимой температуре.
- 8.4 Торцевое кольцо и ответное торцевое кольцо выполнены из карбида кремния EKasid® C. Данный материал имеет экстремальную стойкость к износу и коррозионную стойкость к транспортировке всех видов кислот и щелочей.
- 8.5 Вращающее торцевое кольцо имеет значительно большую площадь, чем стационарное торцевое кольцо; вследствие этого избегается образование канта на поверхности вращающегося торцевого кольца.
- 8.6 Простой монтаж и демонтаж, нет необходимости повторной центровки муфты и установки насоса (снятие насоса не требуется).

9. Торцевое уплотнение Тип MUNSCH-REA с промывкой в зоне пружины (Опция). Промывка в зоне пружины применяется тогда, когда существует опасность кристаллизации в среде и проникновение кристаллов и их накопление в зоне пружины.
10. Промывка во время простоя (Опция). Применяется в случае, если имеет место осаждения в корпусе насоса твердых включений или веществ, имеющих клеящую способность или кристаллизацию.
11. Постоянная промывка (Опция). Применяется в случае, если среда имеет большое количество твердых включений, если температура среды находится вблизи от точки кипения, если в среде присутствуют нерастворенные газовые включения и если существует опасность "сухого хода".
12. Одинарное торцевое уплотнение Тип MUNSCH-REA-F (Опция). В виде опции в химическом насосе в блочном исполнении NP-B может применяться торцевое уплотнение Тип MUNSCH-REA-F (не в типоразмерах 40-25-125, 50-32-125, 60-50-125). Торцевое уплотнение Тип MUNSCH-REA-F является стандартным уплотнением для насосов MUNSCH (в зависимости от типоразмера).

▲ Вспомогательные принадлежности/Опции

- Плита основания
- Нивелировочные лапы для безфундаментного исполнения
- Емкость для самовсасывания
- Защита от перегрузки электродвигателя